



NAGRADA ZA ŽIVOTNO DJELO

14



Piše: Drago MARIĆ

Briljantan je bio nastup Jadranovim osmeraca na prvenstvu Hrvatske 1994. godine u Zagrebu na Jarunu. Njima je uspjelo što nikome nikada u Hrvatskoj nije. Osvojili su prva mjesta u sva tri uzrasta!

Osobitu težinu pri tome imalo je prvo mjesto seniorskog osmerca, koji je u veslanju isto što formula 1 u automobilizmu. Toj pot-hvat uspio je: **Marku Perinoviću, Antoniju Buči, Branimiru Vujeviću, Oliveru Martinovu, Vjekoslavu Bobiću, Danijelu Bajlu, Božidaru Ukasu, Marku Dragičeviću** i krmilaru **Jerku Krpeti**. Ispred zagrebačke Mladosti bili su za šest sekundi, pred drugima još više. Sjajni četverac s krmilarnom: Buča, Martinov, Ukas, Vujević i Krpeta na svjetskom prvenstvu mladih seniora u Parisu osvojio je brončano odličje, a pobjeđivao je dva puta i na Bledskoj regati. Zadranici su ih izabrali za sportaše godine. Odlične rezultate ostvarili su i samac Danijel Bajlo, kao i Marko Perinović u sastavu državnog osmerca (osmi na SP u Indianapolisu). Veliko priznanje zadarskom veslanju je i izbor predsjednika Jadrana Zdravka Faina za čelnog čovjeka Hrvatskog veslačkog saveza. I 1995. Jadran

je na prvenstvu Hrvatske u Zagrebu dohvatio tri zlatna odličja, uz još tri srebra. Na jednoj od najjačih svjetskih regata u Essenu Vujević i Martinov s Buzinom i Čuljom pustili su u četvercu bez kormilara ispred sebe samo svjetske prvake Francuza. Na Svjetskom kupu u Parisu taj je četverac bio još bolji. Dva puta je stigao prvi.

Dvostruki svjetski prvaci

Ta 1995. i slijedeća 1996. zlatne su godine u Jadranovoj povijesti. Dana 17. siječnja 1995. Zdravko Fain je kao prvi Zadranin u povijesti postao član Vijeća Hrvatskog olimpijskog odbora, a 17. veljače 1996., u povodu proslave obilježavanja četvrtogodišnjice od prijema Hrvatskog olimpijskog odbora u Međunarodni olimpijski odbor, Veslačkom klubu Jadran dodijeljena je Nagrada za životno djelo u području kulture i tjelesne kulture. U obrazloženju je stajalo da je Jadran ponos hrvatskog veslanja i sporta uopće, suosnivač međunarodne veslačke organizacije i ono što nas je posebice obradovalo, da je Jadran inicijator utemeljenja Gusara u Splitu i Krke u Šibeniku. Dakle, HOO je javno priznao ono što Splitski i Šibenski skrivaju. Ta velika godina



Jadranov osmerac svjetski studentski prvak

začinjena je na najbolji način, osvajanjem čak dva naslova svjetskih prvaka u belgijskom Hazenwinkelu. Zlatno su uzeli Oliver Martinov i Branimir Vujević u dvojcu te Vjekoslav Bobić i Marko Dragičević u četvercu s Francetićem i Čekadom. Takvi sjajni ishodi morali su biti i odgovarajuće priznati u Zadru. Romano Bajlo dobio je Nagradu grada Zadra,

u izboru Narodnog lista Jadran je proglašen najboljom sportskom udrugom godine, kao i Danijel Bajlo pojedinačno. I Zadarski list prepoznao je vrijednost Jadranovih ishoda. Za sportaše godine oni su izabrali svjetske prvake Martinova i Vujevića. Takođe s pravom, jer kad je Jadran u pitanju nije se moglo pogriješiti makoga se izabiralo.

Zlatni niz nastavljen je i 1997. godine osvajanjem prvog mjesta na Mediteranskim igrama u Bariju.

Najbolji i na Univerzijadi

To je učinio državni četverac (Martinov, Vujević, Zagrepčanin Banović i Riječanin Čuljak) ispred favoriziranih Talijana i Francuza. A slijedeće godine Jadran je

na prvenstvu Hrvatske ponovio 1994. godinu. Opet su sva tri osmerca postali državni prvaci. Leo Dellavia, Zoran Korolija, Goran Gregov, Marko Dadić, Filip i Hrvoje Eškinja, Ivan Marasović, Hrvoje Marić i krmilar Marin Radulić za mlade juniore, svi oni, osim Petra Peše umjesto Korolije u uzrastu juniora i seniorski osmerac: Branimir Vujević, Danijel Bajlo, Antonio Buča, Marko Dragičević, Marko Rušev, Petar Milin, Joško Matulić, Vjekoslav Bobić i krmilar Marin Radulić, koji je ušao u povijest veslanja kao jedini Jadranov krmilar koji je bio državni prvak u sva tri uzrasta na istom prvenstvu. Uz sve sjajne ishode ipak je vrhunac Jadranovih uspjeha bilo osvajanje svjetskog studentskog prvenstva osmerca 1998. godine na zagrebačkom Jarunu. Jadran je predstavljao Hrvatsku i okitio se zlatom. U toj godini objavljena je prva knjiga povijesti zadarskog veslanja, koja je djelo pokojnog istaknutog Jadranovog djelatnika Čede Škorića. To Škorićevo životno djelo pod nazivom Povijest veslanja u Zadru 1885. - 1997., a koju Čedo, nažalost, nije doživio, izuzetno je vrijedna građa iznesena na 370 stranica s nizom podataka i fotografija, koje su s ovom knjigom prvi put objavljene.